

[Cannondale presenta la gamma di mountain bike per il 2009 cicli montanini](#)

Salite di ghiaia impegnative, sentieri tecnici o discese lunghissime: il club dei fans della mountain bike continua a crescere. Nel frattempo le bici da fuoristrada sono diventate un segmento separato e importante del mercato delle bici. Fino al 1998, Cannondale copriva l'intero settore del fuoristrada con il suo modello Universal. Oggi, esistono bici in grado di rispondere a ogni possibile richiesta per l'offroad.

Eccellenza nella progettazione e nella lavorazione

Non ci sono soltanto i ciclisti a spingere i loro limiti nel fuoristrada, anche le esigenze in termini di materiali e di lavorazione fanno altrettanto. Ed è proprio questo il motivo per cui Cannondale ha investito in modo costante nella progettazione e nello sviluppo di nuovi materiali e di nuove tecnologie nel settore delle *MTB*. Per creare bici con pesi ridotti al minimo e robustezza ai massimi termini, Cannondale si è affidata sempre più alle varie leghe di alluminio e carbonio.

Cannondale è stata, ed è, pioniere del System Integration, e per ciò ha ottenuto molti riconoscimenti e premi importanti dal mondo del design delle bici.

Una bici per ogni gusto e per ogni esigenza

Sospensione ad escursione lunga o corta? Posizione piegata sul manubrio oppure eretta? Per far fronte a questa grande varietà di usi differenti e alle diverse richieste dei consumatori, Cannondale ha continuato, negli ultimi dieci anni, ad allargare il suo settore *MTB*. Grazie ai lunghi anni di esperienza maturata dagli ingegneri del design di Cannondale ed alla stretta collaborazione con i corridori professionisti, gli appassionati dell'offroad troveranno esattamente ciò che stanno cercando - sia che vogliano attraversare le Alpi, impegnarsi in una gara di cross country o, semplicemente, trascorrere lunghi week end pedalando. Una panoramica sulle sottocategorie di *MTB*:



FREERIDE

Il Freeride è proprio ciò che è: 'free ride'. Per un produttore di biciclette

questo significa trovare il giusto equilibrio tra robustezza, smorzamento e trasmissione della potenza della pedalata. E questo è il tipo di sfide che gli ingegneri Cannondale adorano.



Con la *Perp 1* (foto in alto), Cannondale offre l'ultimissima macchina da Freeride. La caratteristica tecnica da porre in evidenza è la regolazione dell'escursione da 180 a 200 mm, che permette al conducente di regolare la bici in base al proprio stile di guida e che fa della *Perp 1* la scelta numero uno di chi ama osare, in salita come in discesa. La geometria della *Perp*, con angoli più acuti ed un passo totale più corto rispetto alla DH *JUDGE* (qui accanto), la rende molto piacevole e comoda da guidare. Grazie al design a fulcro singolo messo a punto da Cannondale e al leggero telaio in alluminio, la biammortizzata raggiunge la migliore rigidità possibile, senza svirgolare, quando il conducente spinge sui pedali con tutta la sua potenza in una qualsiasi pista di slopestyle.

I cambi SRAM 9.0 ed i freni a disco idraulici Avid Code 5 completano questa bici. Il Design Kit della *Perp*, che contiene diversi adesivi per il telaio, permette di decorare la bici in modo molto personale. La *Perp* è anche disponibile con componentistica simile.

ALL MOUNTAIN TRAIL

Lunghe ascensioni e brevi, ripide discese; percorsi veloci e stretti sentieri pieni di curve: nessun'altra disciplina chiede tanto ad una bici come l'All Mountain. E nessun'altra disciplina richiede un tale livello di conoscenza ed esperienza per riuscire a creare un insieme che riunisca massimo comfort per il conducente, robustezza ed affidabilità.



Per i patiti che amano le lunghe distanze, Cannondale ha creato la **Moto Carbon Ultimate** (a sinistra). Grazie ai suoi 160 mm di escursione, le discese ripide non sono certo un problema per la *Moto*. Cannondale utilizza un sistema curvato a fulcro singolo flottante - la cui forma ricorda proprio un'ascia - per ottenere la massima prestazione dalla sospensione ed una corsa neutrale.

Negli strappi delle salite questa bici leggera in carbonio monoscocca, che pesa appena 12.5 kg, 'fa segnare', mentre le due lamine in carbonio che rinforzano il telaio, oltre alla scatola del movimento centrale e ai cuscinetti Rocker, garantiscono la massima rigidità. In questo modo le forze torsionali vengono tenute al minimo.

La *Moto* è disponibile in altri tre modelli in carbonio con diversi allestimenti.

La **Rize Carbon 1** (nella foto a destra) è la scelta ideale per le escursioni più lunghe che si prolungano per diversi giorni. La bici abbina la velocità di una biammortizzata da gare di XC alla prestazione di una bici da sentiero all-mountain. La sospensione anteriore della Lefty PBR con la ruota montata da un lato assicura un'escursione ben bilanciata di 130 mm. La pressione dell'aria della forcella è infinitamente regolabile - il conducente può regolare la sua *Rize* in base al proprio peso o adattarla alle proprie preferenze personali. Con i suoi 1.225 grammi, la Lefty PBR è attualmente la migliore della sua categoria. Il telaio è costituito da una combinazione di alluminio e carbonio con il tubo sella, la scatola del movimento centrale ed il perno del forcellone creati da un unico blocco di alluminio - il cosiddetto 'backbone' - e co-molded con



il telaio in carbonio. Questo dà alla bici la sua cruciale rigidità, anche nelle zone critiche, ed un peso di soli 11 kg. La caratteristica che colpisce: profili tubolari organici regalano alla bici un look sportivo e sofisticato.

La *Rize* è disponibile anche con telaio in alluminio.

MARATHON

Gli amanti del Marathon, negli ultimi anni, sono diventati una sorta di movimento di massa per il semplice fatto che chiunque può unirsi al gruppo. Questa specialità, infatti, spesso vede i professionisti iniziare insieme agli amatori. Ma, poiché anche nelle maratone alla fine ogni minuto conta, il comfort durante la corsa, l'ottimale trasferimento di potenza della pedalata ed una buona accelerazione diventano fattori cruciali.



I fans del Marathon dovrebbero soffermarsi ad osservare la **Rush Carbon 1** (a sinistra) di Cannondale. La bici è una vera all-rounder ed è anche adatta ai lunghi tours. Con un'escursione bilanciata di 110 mm, la *Rush*

offre una corsa superbamente confortevole e, in particolare, dà il meglio di sé nelle lunghe corse da 80 km. La posizione eretta del conducente e il suo lungo passo totale garantiscono un'ottima corsa 'Avanti tutta!'. Per ridurre il peso quanto possibile, gli ingegneri di Cannondale hanno realizzato un vero capolavoro nel design dei telai, usando la minore quantità possibile di materiale nella costruzione del telaio in carbonio monoscocca.

La *Rush* è disponibile anche con telaio in alluminio.

XC RACING

La competizioni di Cross-country tendono a mantenere alte velocità per tutta la loro durata. Rapidi sentieri, salite ripide e lunghe discese spingono velocemente le bici ed i loro conducenti ai limiti. Grazie ai molti anni di impegno nel settore professionistico, Cannondale ha potuto costruirsi una solida esperienza. In molti campionati di XC degli anni passati, il vincitore ha tagliato la linea del traguardo in sella ad una bici Cannondale. E nel futuro difficilmente le cose potranno cambiare. E proprio per evitare che cambino, Cannondale ha ulteriormente sviluppato la **Scalpel** (a destra nella versione Team). Grazie al suo telaio in carbonio, questa bici da gara raggiunge il peso di 9.6 kg. La speciale architettura del telaio anteriore in carbonio monoscocca contrasta anche le più potenti forze torsionali e garantisce il massimo trasferimento di potenza. La forcella Lefty Speed DLR1 single side con un'escursione di 110 mm è molto convincente con la sua guida precisa e sicura e consente alla bici di affrontare anche i terreni più difficili. Il sistema stelo/attacco manubrio e l'ammortizzazione Headshok si adattano perfettamente al movimento centrale e alla guarnitura, in linea con il concetto di System Integration di Cannondale. La struttura posteriore si avvale di foderi alti in carbonio e rimane rigida anche quando il conducente forza molto sui pedali - per la massima accelerazione che, alla fine, è ciò che decide le sorti di una gara. Dopo tutto, professionisti del calibro di Roel Paulissen e Jakob Fuglsang ne sanno qualcosa delle vittorie a bordo delle *Scalpel*.

La *Scalpel* è disponibile anche nel modello in alluminio.

