

FRW NAPA VALLEY • SHIMANO DURA ACE 11V

L'undicesimo tassello

In occasione della Gran Fondo FRW abbiamo provato la top di gamma della casa ravennate, Napa Valley in versione 2013. Il telaio rimane il medesimo dell'anno che sta per terminare, con l'aggiunta a catalogo di una nuova colorazione e allestimenti rinnovati. La bici test era equipaggiata con il nuovo Shimano Dura Ace 11v meccanico

Testo a cura della redazione tecnica
Foto di MASSIMO ARGNANI

Conosciamo bene il modello FRW Napa Valley in quanto è stata l'oggetto del test pubblicato sul mese di marzo. Il top di gamma di patron Brusi è una bicicletta senza mezzi termini, un progetto azzeccato e dedicato a un pubblico dalle spiccate doti agonistiche. La struttura, muscolare nel suo sviluppo, studiata per minimizzare le flessioni e distribuire in modo ottimale le forze, è un monoscocca in carbonio Ultra High Modulus, accoppiato tramite processo di riscaldamento a una resina epossidica indurente. Nasce così il tessuto unidirezionale Pre-Preg, leggero, resistente, dalle elevate qualità tecniche. Serie sterzo a diametri differenziati, scatola centrale Press-fit. Il passaggio dei cavi è interno come nel modello 2012; i due fori per il posizionamento della batteria sono posti alla base della tubazione obliqua. La forcella a steli dritti, full carbon T60, si abbina alla perfezione per forme e livree cromatiche. Il peso del solo telaio si attesta sui 1,1 kg in taglia M. La Napa Valley completa da noi testata pesa 6,6 kg con prezzo proposto al pubblico di 6.239 euro. Ampio spazio alla componentistica Ritchey Wcs in alluminio con canotto sella monolink e Selle Italia Friction Free. Le ruote sono le leggerissime Mavic R-System SL Wts in versione rinnovata, sia nel cerchio che nelle gomme. La trasmissione Shimano Dura Ace 11v ST-9000 impiega infine corone da 53/39 e ruota libera 11/25.

www.frwbike.it

DURA ACE 11V

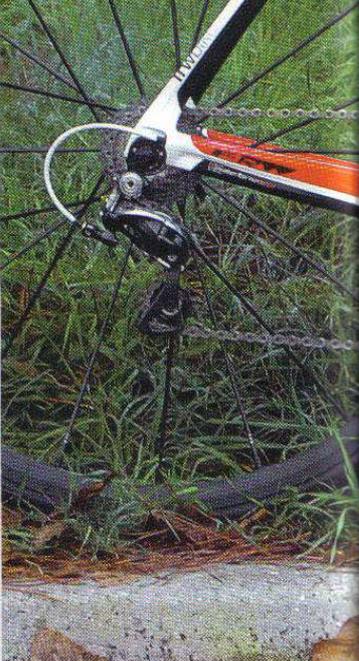
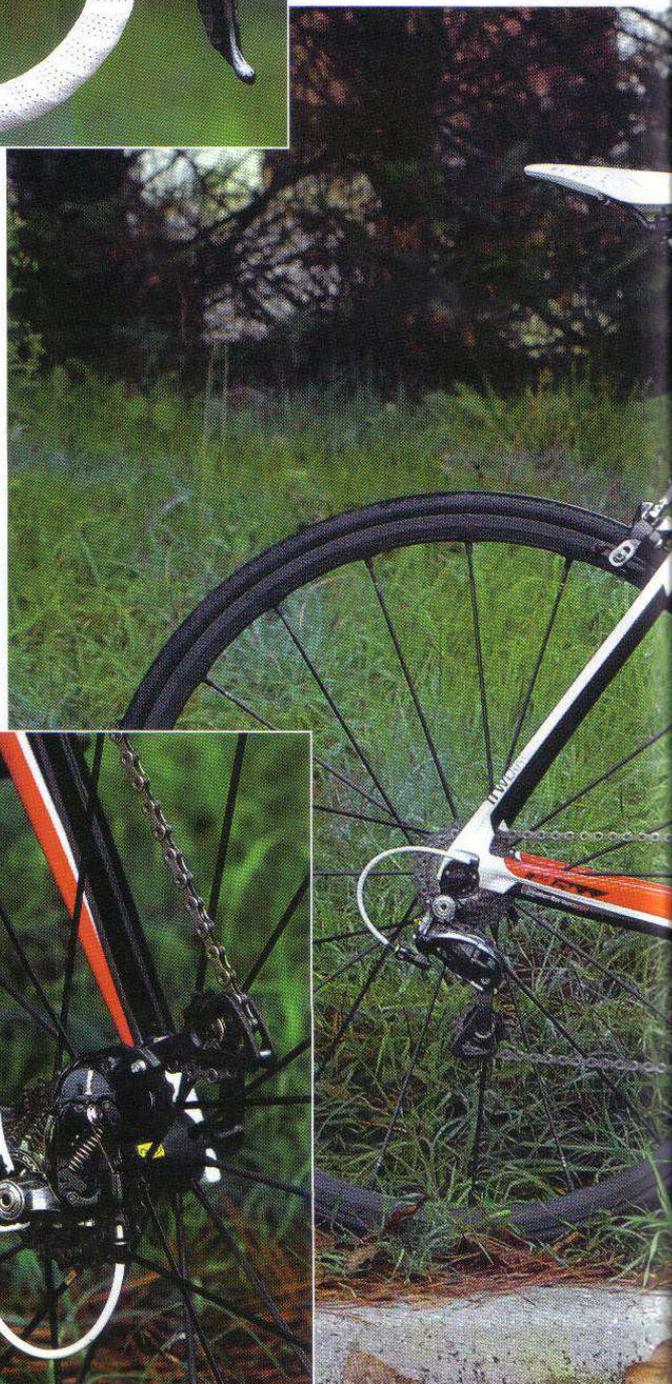


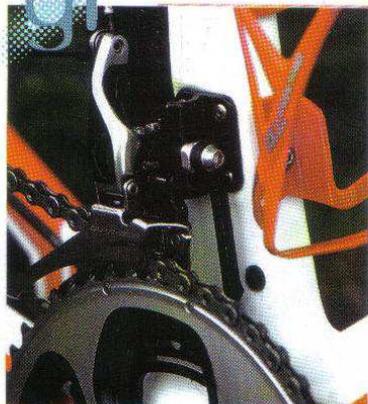
LEVE CAMBIO E FRENO

Completamente riviste rispetto alla versione precedente nelle forme e nel contenuto. Il concetto Dual-Control che integra freno e cambio è ormai il cavallo di battaglia e viene ripetuto su leve maggiormente ergonomiche, con una curvatura accentuata verso l'esterno del manubrio. Il materiale di composizione è un composito leggero e resistente a urti e abrasioni. Rivisitata anche l'ergonomia della parte dedicata all'appoggio della mano, ampia e con la protuberanza frontale meno accentuata rispetto alla precedente versione. La gomma che ricopre il manettino è a doppia densità. I fili e le guaine sono rifinite da una fibra di polimero che ne amplifica lo scorrimento.

CAMBIO POSTERIORE

Corpo centrale in alluminio ampiamente fresato e braccio in carbonio. La molla è in grado di supportare pignoni fino a 28 denti. La livrea esterna è simile, non uguale, alla versione meccanica precedente, argento e nero in un contrasto lucido/opaco. Compatibile con componenti Shimano 11v. ➔





DERAGLIATORE

Il particolare che spicca maggiormente è il braccio allungato che funge da fermo per il filo. L'obiettivo era quello di migliorare la cambiata rendendola più efficace e diretta nei momenti di massimo stress, riducendo l'applicazione della forza sulla leva. Nuovo è anche il supporto per il tubo piantone.



GUARNITURA/PEDIVELLE

Racchiude gran parte delle novità del nuovo sistema. L'asse rimane standard da 24 millimetri, pedivelle Hollowtech 2 e spider a quattro braccia. Riduzione del peso e possibilità di interfacciare un'unica guarnitura con più corone: da 55 a 50 denti per quella esterna, da 42 a 34 denti per quella interna, tutte con tecnologia Hollowglide per una salita e discesa della catena fluida e bilanciata. Sette le lunghezze a catalogo, dalla 165 alla 180. Compatibile con componenti Shimano 11v.

FRENI

Dual pivot simmetrico che scorre su sfere contrapposte, garantendo morbidezza, facilità di azionamento e frizione ridotta. I corpi in alluminio alleggerito presentano il doppio fulcro a corsa regolabile, azionabile da una vite sul braccio esterno. Disponibili anche nella versione dal concetto aerodinamico.

MOVIMENTO CENTRALE

Rispetto alla versione anteriore ha subito un leggero riposizionamento delle calotte, potendo contare ora su un effetto drag ridotto. Disponibile anche nella declinazione Press-fit (versione che ha equipaggiato la Napa Valley).

CATENA

Simmetrica con perni forati, completamente dedicata alle 11 velocità. Le maglie sono trattate al PTFE, che amplifica la morbidezza da un pignone all'altro aumentando prestazioni e durata.

CASSETTE PIGNONI

Titanio e alluminio da poter utilizzare solo sulle ruote 11v. Ogni pignone è trattato per rendere al meglio e a lungo termine. Le combinazioni per ora sono: 11/23, 11/25, 11/28, 12/25, 12/28.

www.shimano.com

