



ANTEPRIMA



CANNONDALE 2010

LO STORICO MARCHIO AMERICANO PER LA PROSSIMA STAGIONE SI È CONCENTRATO SULLA PRODUZIONE DI MOUNTAIN BIKE CHE RIENTRANO IN UN RANGE DI UTILIZZO CHE VA DAL CROSS COUNTRY ALL'ALL-MOUNTAIN, RINUNCIANDO AL SETTORE GRAVITY CHE, NELLE SCORSE STAGIONI, ERA STATO UN SUO CAVALLO DI BATTAGLIA. AL TOP DEL CATALOGO 2010 TROVIAMO FLASH, LA HARDTAIL DESTINATA A DIVENTARE IL NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO PER APPASSIONATI E ADDETTI AI LAVORI

TRAIL SL

Non solo Flash, tra le front va registrata anche la new entry Trail SL, si tratta di un telaio in lega leggera 6061 T6 vestito con diversi componenti che danno luogo a sei versioni caratterizzate da prezzi medi e medio/bassi. Cinque le taglie disponibili dotate di geometria da xc non estrema. Trail SL 1 è montata con forcella Super Fatty Ultra con escursione di 80 mm e gruppo misto Slx / Xt.

SCALPEL

I patiti delle competizioni cross country potranno ancora avvalersi della Scalpel, il cui telaio è stato ulteriormente alleggerito di 100 gr, grazie all'utilizzo di fibre di carbo-

Flash, front da xc agonistico, e sdoppiamento della full da escursionismo Rize nelle sottofamiglie

Rize One20 e Rize One40 (120 e 140 mm di corsa), le principali novità della gamma 2010 di Cannondale.





Per il 2010 una gamma che parte dalle front da cross country agonistico per arrivare fino alle full da 160 mm da all-mountain, con i modelli dedicati al gravity completamente eliminati. Una scelta che potrà apparire strana ai più, ma, come avviene nel mondo delle competizioni, il gruppo di cui fa parte Cannondale insieme a GT e Mongoose, preferisce concentrarsi in discipline come dh e 4x sugli ultimi due marchi.

Testo di Roberto Diani - roberto.diani@tuttomtb.it
foto Cannondale



nio ad alto modulo, altri 30 gr sono stati recuperati grazie al nuovo leveraggio in magnesio. Scalpel Team, la versione top, in vendita a 6.999 €, è montata con una Lefty Speed Carbon Solo Air Opi con escursione di 110 mm, il gruppo è il nuovo Sram XX con guarnitura Cannondale Hollowgram Sl Bb30 con moltipliche compatte da 42/28 denti. Scalpel Carbon 1 e Scalpel Carbon 2 sono le altre due versioni realizzate intorno al telaio in fibra di carbonio, da ultimo troviamo la Scalpel 3 che è basata su un telaio in lega leggera che ricalca l'impostazione delle tre sorelle più leggere, escursione pari a 100 mm della ruota posteriore. Quattro le taglie disponibili, la geometria è

caratterizzata da un angolo di sterzo pari a 70° e da interassi lunghi (1.100 mm per la M e 1.131 mm per la L).

RUSH

Salendo nelle escursioni troviamo l'altra grande novità 2010 di Cannondale, la Rz One20, dedicata al marathon copre, insieme alle Rush, la categoria di biammortizzate da 120/120 mm, le più richieste a livello mondiale. Rispetto al 2009 le versioni della Rush sono state ridotte a due, entrambe dotate di triangolo principale in fibra di carbonio ad alto modulo, carro posteriore in lega leggera e foderi orizzontali idroformati. La geometria prevede angolo sterzo di

69°, interassi lunghi (1.102 mm per taglia M e 1.131 mm per taglia L) e altezza movimento centrale contenuta in 320 mm. 110 i millimetri di escursione alla ruota posteriore, mentre davanti la Fox 32 RI assicura 120 mm di corsa.

RZ ONE40

Stessa impostazione per la Rz One40, la vecchia Rize che può però contare su un telaio più solido e escursioni pari a 140 mm su entrambe le ruote. Quattro le taglie disponibili dotate di angoli 68°/72° e interassi lunghi (1.108 mm per la M e 1.136 mm per la L), carro posteriore di 425 mm e altezza del movimento centrale contenuta in 333





millimetri. Quattro le versioni che adottano il triangolo principale in fibra di carbonio e tre in lega leggera. Rz One40 Carbon 1, Rz One40 Carbon 2 e Rz One40 Carbon 3 montano una Lefty con 140 mm di escursione, mentre la Rz One40 4 una Fox Talas con perno 15Qr. I telai in lega leggera, realizzati in USA, utilizzano una Lefty sulla versione Rz One40 5, mentre la Rz One40 6 una Fox 32 RI e la Rz One40 7 una Rock Shox Revelation. La versione top Rz One40 Carbon 1 è particolarmente leggera potendo contare su una Lefty Max Carbon Pbr 140 Solo Air Opi, ruote Dt Swiss 1.2 Carbon, guarnitura Hollowgram Bb30 e gruppo misto Xtr/X.0. Infine, la Rz One40 X, che può essere considerata come una enduro leggera, che si avvale di una Fox 32 Van con sterzo di 1,5" e perno passante 15Qr.

MOTO

Un gradino sopra è collocata Moto, lanciata lo scorso anno, è stata fatta oggetto di una seria cura dimagrante che ha permes-

so alla Moto Carbon 1 di guadagnare 1,5 kg rispetto alla versione più leggera del 2009! Importanti ai fini delle prestazioni sia la modifica che riguarda il leveraggio della sospensione posteriore, tale da determinare una diversa e più funzionale curva di compressione, sia le variazioni a livello geometrico che prevedono l'abbassamento dell'altezza del movimento centrale (8 mm) e un angolo di sterzo più aperto. Più precisamente l'angolo di sterzo è ora inclinato di 67°, l'interasse della M è pari a 1.127 mm mentre la L arriva a 1.159 mm, il carro posteriore è corto 422 mm e l'altezza del movimento centrale raggiunge i 353 millimetri. Moto Carbon 1 e Moto Carbon 2 si basano sul telaio in fibra di carbonio e sono abbinati a sospensioni Fox, Dhx 5.0 Air e Dhx 4.0 Air posteriormente e 36 davanti. Moto 3 e Moto 4 utilizzano il telaio in lega leggera abbinato a sospensioni Rock Shox (Lyric Air e Monarch), la prima è inoltre caratterizzata dal montaggio del sistema di trasmissione Hammerschmidt.

FLASH

Le indiscrezioni sul peso record della Flash avevano da tempo allertato concorrenza e media curiosi di avere notizie più precise e complete intorno a questa bomba annunciata. La realtà ha superato anche le migliori previsioni, o, se preferite, i timori degli altri "frame maker".

La nuova hardtail di Cannondale non è solo la più leggera del reame, il suo telaio può, infatti, contare sul miglior rapporto rigidità/peso abbinati a un eccellente livello di assorbimento delle asperità. Lo abbiamo potuto verificare in prima persona nei tre giorni trascorsi, in sella a questa bici sensazionale, sui probanti percorsi di Riva del Garda.

Ma, soprattutto, lo certificano le misurazioni effettuate da un noto laboratorio tedesco che ha emesso un verdetto inequivocabile: Flash ha superato tutti i limiti fino ad ora ritenuti invalicabili in ambito mountain bike.

Il telaio della Flash Carbon è realizzato con tecnologia Tube To Tube, utilizzando fibre di carbonio unidirezionali ad alto modulo. Un'altra soluzione tecnologica, sviluppata dai tecnici del team di progettisti capeggiati da Peter Denk, consiste nella disposizione delle fibre senza soluzione di continuità tra tubo orizzontale e foderi obliqui che, nella zona del nodo di sella, aggirano il tubo verticale che risulta in esse inglobato. Il tubo verticale nella zona Bb prende una sezione piramidale e si collega a una scatola surdimensionata che ospita il perno Bb30. Anche il nodo di sterzo è "strong" grazie alle classiche dimensioni oversize del tubo di sterzo Headshock.

Le zone critiche del telaio sono protette contro gli impatti che possono pregiudicare la compattezza della struttura delle fibre di carbonio, anche in considerazione di



questa soluzione Cannondale è in grado di assicurare la garanzia a vita per il primo proprietario. La taglia M del telaio Hi-Mod, verniciato e completo di forcellino e di fascetta per il fissaggio del reggisella, pesa 950 gr, la versione Flash Carbon Standard pesa, invece, 1.100 grammi.

Sempre in funzione del contenimento del peso totale è stato scelto un attacco della pinza freno di tipo Post Mount, più leggero rispetto al classico International Standard, inoltre il telaio è stato ottimizzato per accogliere la trasmissione 2x10.

Quattro le taglie disponibili, la M mette in campo angoli di 70,1°/73,6° e un interasse di 1.081 mm, la L 70,3° e 1.106 mm, il carro posteriore misura 422 mm e l'altezza del movimento centrale 295 millimetri.

Il telaio Hi-Mod è utilizzato sulle Flash Team, Flash Hi-Mod 1 e Flash Hi-Mod 2, mentre il telaio Standard è previsto sulle Flash Carbon 3 e Flash Carbon 4. Da ultimo sono disponibili tre versioni della Flash in lega leggera, la F1, F2 e F3.

Flash Team è montata con una Lefty Speed Carbon SI 110 mm Solo Air Opi, guarnitura Hollowgram SI Bb30 con doppia moltiplica 42/28, gruppo Sram XX e ruote Dt Swiss Xcr 1.2 per un peso complessivo stratosferico pari a 7,5 kg, che impressiona ancora di più quando si sale in sella a questo mostro di efficienza e funzionalità.

Anche sulla Flash Hi-Mod 1 è montato il canotto reggisella Save caratterizzato dall'ovalizzazione della sezione nella parte centrale che migliora il comfort di marcia sui terreni sconnessi. Il montaggio è impreziosito dalla nuova guarnitura Fsa K-Force Light 386 Bb30 42/27, dal gruppo Xtr e dalle ruote Mavic Crossmax SI. Flash Hi-Mod 2 è montato con una Lefty Speed Carbon Dlr 110 Solo Air, Fsa Afterburner Bb30 44/32/22 e gruppo misto Xt / X.O.

Flash Team raggiunge un peso complessivo stratosferico, solo sette chilie mezzo per la taglia M!



Flash Team



F1

Flash Carbon 3

La piattaforma Flash è declinata in tre sotto famiglie: Flash Carbon Hi-Mod, con telaio Tube-to-Tube in fibre di carbonio unidirezionali ad alto modulo (950 gr intaglia M); Flash Carbon Standard, con tubazioni in fibra di carbonio "tradizionale" (1.100 gr); Flash, con telaio in lega leggera.



F2



ANTEPRIMA

RZ ONE20

La nuova RZ 120 ricalca l'impostazione generale della RZ 140, rispetto alla quale vanta un peso inferiore ed escursioni su entrambe le ruote ridotte a 120 millimetri. Il telaio utilizza tubazioni in lega leggera 6061 T6 idroformate, la zona del movimento centrale è realizzata in unico pezzo denominato Backbone che comprende sia la scatola Bb30 sia la sede del perno della sospensione posteriore. Il tubo di sterzo, al pari di tutte le Cannondale, ha dimensioni oversize e permette di aumentare il rapporto rigidità/peso anche di questo nodo. Il carro posteriore può contare su solidi foderi orizzontali asimmetrici che ruotano su cuscinetti sigillati; i foderi obliqui di sezione rettangolare sono collegati all'ammortizzatore, collocato sotto il tubo orizzontale, attraverso un leveraggio.

Quattro le taglie disponibili, i valori geometrici fondamentali prevedono angoli pari a $69^\circ/73,5^\circ$, carro posteriore di 425 mm, altezza del movimento centrale di 330 mm, e interasse di 1.103 per la taglia M e 1.130 mm per la taglia L.

Quattro le versioni disponibili: RZ 120 1, RZ 120 2, RZ 120 3 e RZ 120 4. La versione di punta è montata con una forcella Lefty Ultra Al Pbr 120 Solo Air Opi, ammortizzatore Fox Rp23, guarnitura Fsa Afterburner Bb30 44/32/22, gruppo misto X.0/X.9 e Slx, ruote Dt Swiss Xcr 1.7 e freni a disco Avid Elixir R 185/160.

10 ANNI DI LEFTY

Compiuti i suoi primi dieci anni, la famiglia Lefty è composta da ben sette versioni che dispongono di escursioni a scelta tra 140, 120 e 110 millimetri. Lefty Speed Carbon Sl 110, con i suoi 1.159 gr, è la più leggera, così come lo è la Lefty Max Carbon Pbr 140 tra le forcelle da 140 mm di escursione. Grande novità 2010 sono i nuovi foderi Opi, realizzati in un unico pezzo forgiato in lega leggera, che vanno a costituire la struttura portante della Lefty Max Pbr 140, che sfrutta anche steli e perno della ruota anteriore realizzati secondo lo stesso concetto Opi. Steli e foderi Opi si trovano anche sulla Lefty Ultra Pbr 120 e sulla Lefty Speed Dlr 110.

10 anni di vita per la forcella che fa del rapporto rigidità / peso il suo punto di forza, oltre a raggiungere record ragguardevoli, come quelli di modello più leggero nelle categorie con 110 e 140 mm d'escursione! L'ultima versione identificata dalla sigla Opi, prevede foderi in unico pezzo forgiato in lega leggera.

