

Riflettori su...



€ 3.150*

Tecnologia X-Tex per un peso piuma

Bianchi Oltre

Titolazione:	Hi-Carbon Nano Tube Tech	Catena:	Shimano Dura Ace	Riflessori:	Cine Full Carbon Aero
Forcella:	Hi-Super Leggera	Parafango anteriori:	Elite Puro Carbon	Cerchi:	Full K Force Compact Carbon
Guarniture:	Shimano Dura Ace	Pedali:	DT Swiss Pcc Carbon 44-565	Guarniture:	Japanse
Pedali:	Time -Ole Carbon	Coperture:	Yihoria Corsa Evo 2x	Sella:	Fizik Anadol
Cambio:	Shimano Dura Ace 7900	Freni:	Shimano Dura Ace 7900	Colori:	bianco-rosso-verde-bianco
Deragliatore:	Shimano Dura Ace	Condotti:	Shimano Dura Ace 7900	Misure:	59-55-51-57-59-61
Pacco Pignoni:	Shimano Dura Ace	Serie Sterzo:	Hi-C	Peso:	6,45 chilogrammi (quadri inclusi)

*IVA inclusa, forcella, reggisella, expander super leggiero e serie sterzo

Riflettori su...

A cura
dell'Ufficio Tecnico

Bianchi è l'azienda che vanta una grande storia alle spalle, inizia nel lontano 1885. Durante questi anni molti campioni hanno conquistato i traguardi più ambiti nel panorama ciclistico cavalcando le bicicletture che si contraddistinguono da quel colore celeste. Possiamo dire che in questi 125 anni l'azienda ha scritto pagine importanti della storia delle due ruote pedalate, ed ancora oggi prosegue con grande entusiasmo. Basta fermarsi per un attimo ad osservare l'ultimo arrivato per capire cosa può darci ad un telaio Bianchi.

Telaio

Questo nuovo progetto è stato battezzato con il nome Oltre e già questo dice molto. La sua struttura è stata ideata per un uso altamente professionale, sicuramente è uno dei migliori telai "race" che l'azienda ha realizzato in questi ultimi anni. Per arrivare a tutto ciò Bianchi ha utilizzato la tecnologia X-TeX, cioè un unico processo di stampaggio interno del carbonio mediante il posizionamento di inserti in carbonio a forma di X in quei punti dove si concentrano le maggiori forze. Con questo procedimento si riesce ad ottenere una struttura rigida e resistente ma che, al tempo stesso, è molto leggera. Oltre a puntare sulla rigidità e leggerezza, l'azienda è stata molto attenta all'aerodinamicità, in modo



Nella foto sopra un particolare del carro posteriore mentre a destra il profilo "Aero" come solito nelle bici da cronometro. Possiamo vedere anche il passaggio fili interno tubo

da ottenere una bici da pura competizione ideale alle caratteristiche di ogni ciclista. Molti particolari, infatti, sono stati realizzati con profilo "aero" come ad esempio il tubo piantone, il canotto sella, che osservandolo sembra integrato, oppure la forcella che nella parte alta ha un profilo schiacciato come quello che si vedono sulle bici da cronometro. Questo ultimo particolare, oltre a rendere la zona tubo sterzo molto aerodinamica, agevola anche la guidabilità della bici che grazie anche al tubo obliquo maggiorato, risulta molto stabile. Passando ad osservare il carro posteriore, anche qui vediamo che la struttura è stata progettata in modo da tramettere tutta la potenza di pedalata alla ruota, i pendenti hanno una forma sottilissima, e si uniscono in unica struttura sopra il ponticello del freno in modo da rendere ben salda la zona del nodo sella. Come già scritto sopra, la Oltre ha un design pulito, questo grazie anche al passaggio dei fili (cambio e freno) all'interno del telaio.

TUBAZIONI	
Tubo	Di diametro*
Puntone	53,7x37,7-41,6x35,1-35,5x25,6
Orizzontale	49,4x44,7-34,3x30,8-30,3x31,1
Obliquo	63,0x52,1-61,4x50,0-50,0x25,5-4
Sterzo	49,1x47,2-54,9x56,1
Podini cronometro	41,1x15,2-33,3x19,2-24,9x15,9
Pendenti	11,2x16,4-10,8x15,7-10,2x10,8
Podini freno	20,1x18,6-36,1x16,8-21,7x15,1

*Misure espresse in millimetri



MISURE DISPONIBILI					
P	O	α	T	S	C
50	45	51,4	74,9°	71,5°	11,5
53	47,5	52,3	74°	72°	13
55	49,5	53,8	73,5°	72,5°	14,5
57	51,5	54,9	73,8°	73°	16
59	53,5	56,3	73°	73°	18
61	55,5	57,2	72,5°	73,5°	20



Componentistica

Abbiamo detto che la Bianchi ha realizzato questa macchina da corsa per dare quel qualcosa che va "oltre". Infatti anche tutta la componentistica che troviamo montata sulla bici è all'altezza della situazione. Per quanto riguarda questo modello, il cambio e tutto il sistema di trasmissione (ad eccezione della guarnitura) è affidato alla casa giapponese Shimano con il Dura Ace. Della Fsa troviamo invece la guarnitura



(53/39), l'attacco, la piega e la serie sterzo. L'ottima scorrevolezza è data dalle ruote per tubolari in fibra di carbonio con un profilo medio alto, firmate dalla Di Swiss, mentre una buona tenuta è garantita dai tubolari della Vittoria, modello Corsa Evo Cx.

Conclusione

La Oltre è una bici che soddisfa le esigenze ciclistiche a 360 gradi, lo scalatore la troverà leggera, il velocista scattante ed il passista rigida al punto giusto. Pedalerà sopra ci ha fatto capire che tutti questi valori si possono trovare in un solo telaio, e le nostre attese sono andate... "oltre".

E.V.E. Bianchi S.p.A.
Via delle Battaglie, 5 - 24047 Treviglio (BG)
tel. 0362/3161 - fax. 0362/316281
email bianchi@bianchi.com - www.bianchi.com