

SCUDETTO: CIAK, SI GIRA!



COMPAGNIA EDITORIALE/PERIODICI

Pochi giorni e riparte l'impresa



Gran Fondo

Tecnica

Raid

CICLOTURISMO

MENSILE UFFICIALE DEI PRATICANTI FEBBRAIO 2011 € 5,00 (in Italia)

292
PAGINE

2



INIZIO: LAIGUEGLIA-13 FEBBRAIO

PRESTIGIO

CIRCUITO:

PROVA ESTERA: MARMOTTE (Francia)

TAPPE CHILOMETRI SCARTI EDIZIONE

10 | 1.685 | 3 | 16



ALLENARSI A SECONDA DEI PROPRI OBIETTIVI

**Stagione "su misura"
Prepariamola così!**

CIRCUITI AL VIA
Coppa Lombardia
Coppa Piemonte
Granducato
Marche Marathon

**ACQUISTARE
UNA BICI USATA**
Consigli (e attenzioni)
per fare l'affarone



NOVITA' WILIER 101
Tre tipologie di carbonio



LAMEZIA CHIAMA

**Un viaggio
nel dolore
sulla strada
degli angeli**

DISCESE SENZA CHIP
E' giusto neutralizzarle?

INCHIESTA

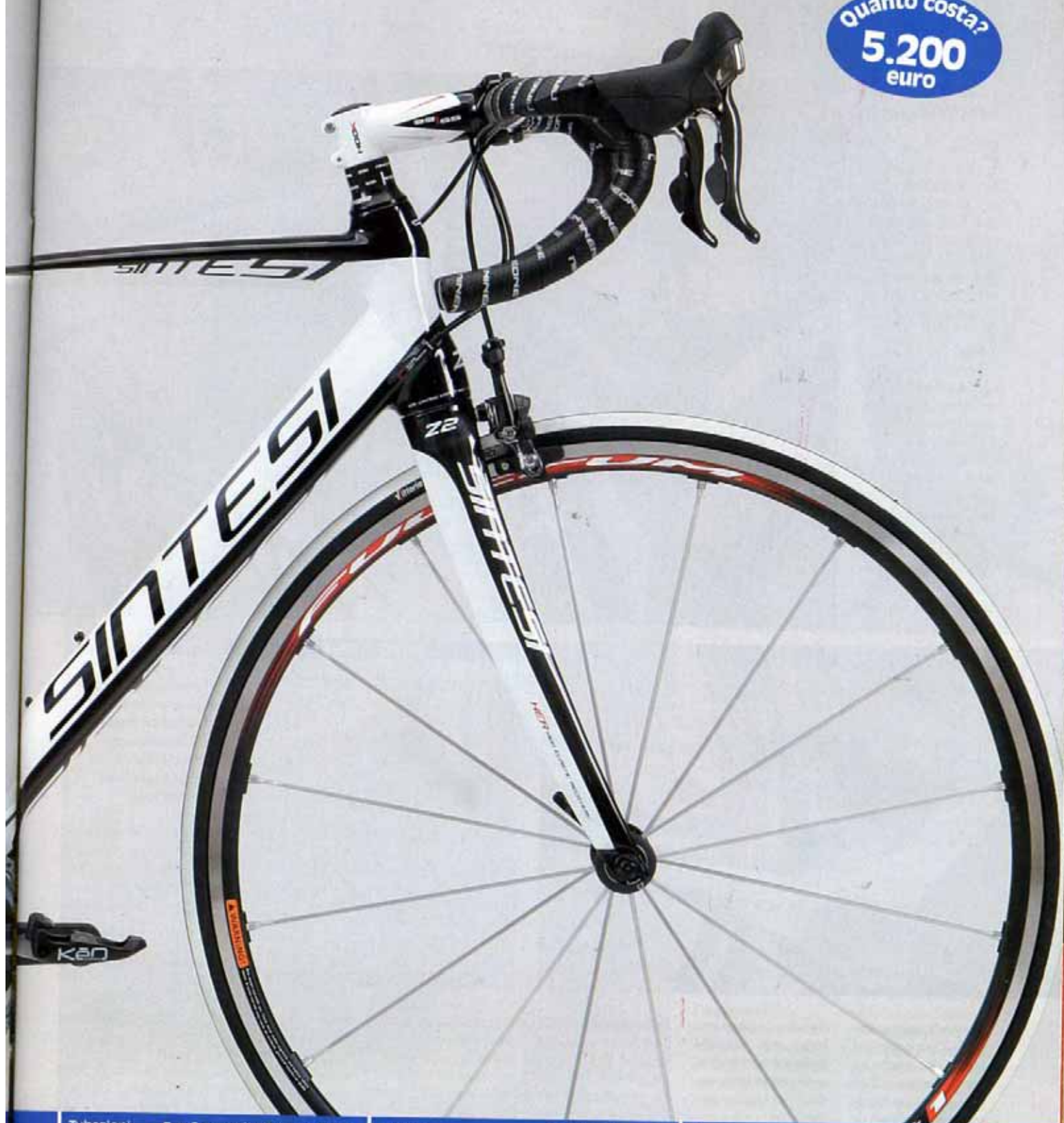


Tube to Tube dai profili aerodinamici



Sintesi
Z2

quanto costa?
5.200
 euro



Tubazioni: Epc Composite Tube-to-Tube
 Forcella: Sintesi Carbon
 Guarnitura: Shimano Dura Ace
 Pedali: non forniti
 Cambio: Shimano Dura Ace
 Deragliatore: Shimano Dura Ace
 Pacco pignoni: Shimano Dura Ace

Catena: Shimano Dura Ace
 Ruote: Fulcrum Racing 1
 Copertoni: Vittoria Rubino Pro
 Freni: Shimano Dura Ace
 Comandi: Shimano Dura Ace
 Attacco Manubrio: 991 Hook
 Curva: 991 Droid

Nastro manubrio: NineNineOne
 Serie sterzo: Fsa
 Reggisella: Sintesi Aero
 Sella: Fi'zi:k Airone
 Colori: bianco-nero, bianco-rosso
 Misure: S, M, L, XL, XXL
 Peso: 7,3 chilogrammi (pedali esclusi)

A cura
dell'Ufficio Tecnico

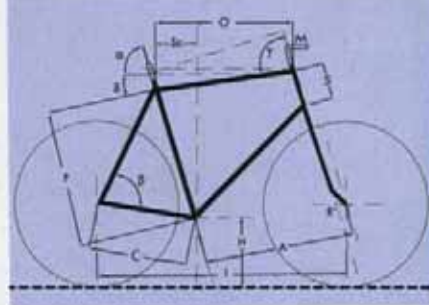
Forme arcuate, profili aerodinamici, zone sovradimensionate. Concetti intorno ai quali negli ultimi anni si è rivisitato il concetto del telaio da corsa e che possono essere ritrovati nello Z2, la novità 2011 di Sintesi.

Telaio

Non è un monoscocca, ma non è nemmeno un fasciato. Lo Z2 viene ottenuto grazie alla lavorazione Tube-to-tube di fibra Epc Composite, che è prodotta su una base di T800. Una qualità che, proposta con la finitura unidirezionale che si intravede nella parti lasciate nude, è un ottimo compromesso tra leggerezza e capacità meccaniche. D'altro



TELAIO IN CIFRE						
	P	O	α	γ	S	S
S	47	52,5	75°	72,5°	9	40,5
M	50	54	74°	73°	12	40,5
L	53	55,5	73,5°	73°	15,5	40,5
XI	56	57	73°	73°	19	40,5
Xxl	59	59	73°	73°	22	40,5



In alto, l'innesto dei pendenti sul piantone. Accanto la scatola BB30. All'altra pagina il tubo sterzo "a clessidra" ed i forcellini anteriori

sella, una Fizik Arione con fascia centrale bianca, identico colore che viene seguito anche nel blocco manubrio.

In questo caso la scelta è ricaduta su due componenti della 991, vale a dire l'attacco Hook in lega 6061 forgiato 3D, e la curva Droid a design compatto, ottenuta con alluminio 7075 a triplo spessore.

Altri allestimenti sono possibili, e riguardano lo Shimano Ultegra e lo Sram Force, entrambi proposti con Fulcrum Racing 5 a 3.200 euro. Altrimenti c'è la versione con Sram Red e Fulcrum Racing 3 a 4.400 euro.

canto nella gamma Sintesi la Z2 rappresenta il mezzo che meglio incarna i dettami dell'aerodinamicità. Lo si capisce in particolare da due zone del telaio. La forcella, con foderi molto schiacciati e rettilinei, e il piantone a goccia che oltre a presentare una scanalatura per il passaggio della ruota posteriore, prosegue in questa forma an-

che oltre l'innesto con l'orizzontale, tanto che anche il reggisella mantiene una sagoma studiata per tagliare meglio l'aria.

Interessantissima anche la forma del carro, con quello che sembra un monostay caratterizzato da un'ampia finestra nel mezzo, e con gli orizzontali anch'essi schiacciati. Rigidità, dunque, incrementata

anche dalla scatola del movimento centrale a standard BB30 e dallo sterzo conico, non solo per una guida più precisa ma anche per equilibrare l'avantreno con un retrotreno che si annuncia particolarmente solido nonostante i diametri solo apparentemente esili. Lo Z2 viene proposto in cinque taglie, e in bianco con due varianti di colore.

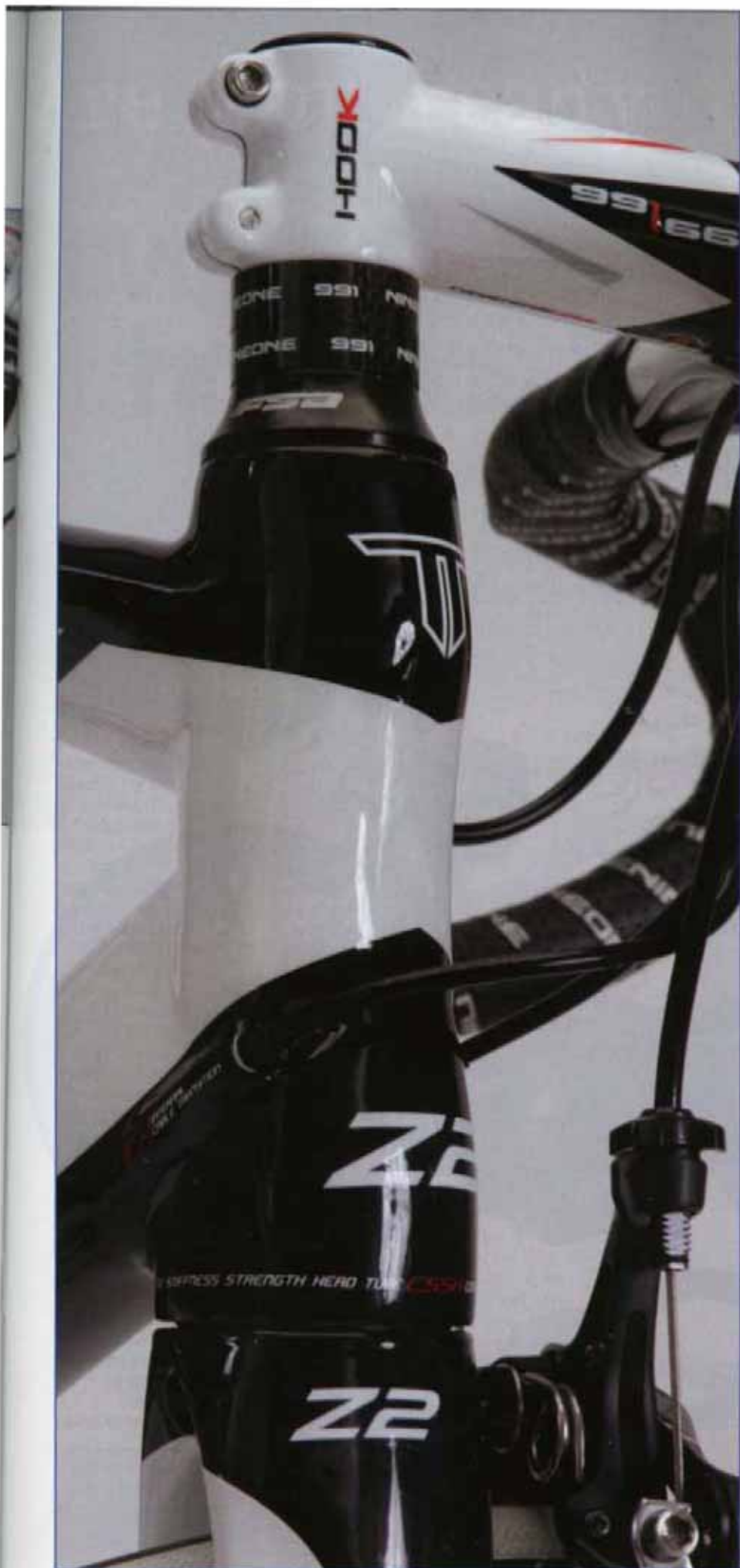
Con particolari neri, come quello pervenuto in redazione, o rossi. Molto curata sia la grafica che la verniciatura.

Componenti

Quella che prevede il Dura Ace è l'allestimento più prezioso con il quale si può comprare la Z2 in versione completa. Una scelta dettata soprattutto dall'affidabilità della

componentistica, più che dal peso in senso stretto (ed infatti si superano i 7 chilogrammi senza pedali). Prevede le Fulcrum Racing 1 sul quale vengono montati dei Vittoria Rubino Pro, nella colorazione a fianchi bianchi e zona centrale nera.

Il binomio cromatico viene seguito anche nelle altre zone della bici. Ad esempio sulla



TUBAZIONI

Tubo	Diametro*
Piantone	30,2x49,7
Orizzontale	47,7x40,4-39,3x27,4
Obliquo	54x56,4
Sterzo	48-51,5-58
Foderi orizzontali	17x32,3
Pendenti	16,3x22
Foderi forcella	45,8x18,4

* Misure espresse in millimetri

L'ulteriore opzione, come sempre, è quella del kit telaio che prevede anche forcella, serie sterzo, canotto e fascetta a 1.650 euro.

Conclusioni

La vocazione è sicuramente aerodinamica, ma non così estremizzata da poterlo trasformare con un paio di prolunghe e una lenticolare in un telaio da cronometro vero e proprio. Lo Z2 è dunque il classico telaio tuttofare, ottimo per tutti i terreni e con un assetto decisamente racing in quanto a geometrie. Una caratteristica che lo rende

appetibile agli agonisti di buon livello, mentre se si cerca una maggiore comodità la scelta a questo punto deve ricadere su un telaio della serie M, sempre rimanendo in casa Sintesi.

Particolarmente accattivante è il prezzo della versione "solo telaio". Con una spesa relativamente contenuta si ottiene un upgrade soddisfacente, pedalando su un telaio che sicuramente ruberà l'occhio.

LARM Spa
Via Puccini, 4
40055 Castenaso (Bo)
Tel. 051/6053020
www.larm.it