

Percorsi ciclabili

- 1 TEVERE** - facile
da Castel Giubileo al Ponte di Mezzocammino (vedi itinerario nel retro)
- 2 PONTE RISORGIMENTO - VILLA BORGHESE**
VILLA ADA - medio facile
(vedi itinerario nel retro)
- 3 ANIENE** - medio facile
da Villa Ada a Ponte Nomentano
(vedi itinerario nel retro)
- 4 VIA DELLA PISANA** - facile
inizio: via della Pisana
(incrocio via del Ponte Pisano)
fine: via della Pisana
(incrocio via C. Fontana)
1,4 km
- 5 VIA FRATTINI** - impegnativo*
inizio: via Frattini
(incrocio via dell'Imbrecciato)
fine: via Frattini (incrocio via Bassini)
1,3 km
* tutta in pendenza, solo in un breve tratto molto impegnativo.
- 6 VIA DI GROTTAPERFETTA** - facile
inizio: via di Grotta Perfetta
(incrocio via G. Casalnuovo)
fine: via di Grotta Perfetta
(incrocio via Calderon de la Barca)
1,5 km
- 7 DON BOSCO** - facile
inizio: piazza Aruleno Celio Sabino
(Chiesa di S. Polcarpo - Parco degli Acquadotti)
fine: via Marco Furio Nobiliore
(incrocio via Salvioli)
1 km
- 8 TOR VERGATA** - medio
inizio: via Guido Carli
(davanti Banca d'Italia - Vermicino)
fine: viale Torre Maura
(incrocio via di Torre Spaccata)
con diramazione Università - via Casilina
e Cinecittà Est
10,1 km
- 9 TOR BELLA MONACA** - medio facile
inizio e fine: Parco di largo Mencaroni
4,1 km
- 10 CINECITTÀ EST** - molto facile
inizio: via W. Procaccini
(incrocio via Torre Spaccata)
fine: via Giudice (Terminal Anagnina)
con diramazione Cinecittà Est
2 km
- 11 ROMANINA** - molto facile
inizio: via Schiavonetti
(incrocio via Tuscolana a km 1,2 dal G.R.A.)
fine: via Schiavonetti
(incrocio via Alimena)
1,3km
- 12 TORRINO** - medio (Nord) medio facile
(Sud)
8,5 km complessivi
NORD inizio: viale Città d'Europa
(vicino via Berna)
fine: via Bonn (incrocio via Copenaghen)
con numerose diramazioni
4,5 km di cui 1,3 km da completare
SUD inizio: via delle Costellazioni
(da via della Grande Muraglia)
fine: via di Decima
(incrocio via delle Comete)
4,0 km
- 13 DRAGONCELLO** - medio facile
inizio: largo Cesidio da Fossa
fine: via Petra
6,4 km
- 14 PORTO DI OSTIA** - facile
inizio: imbocco porto di Ostia
fine: pontile di Ostia
3,5 km
- 15 CASAL PALOCCO** - facile
inizio: viale Alessandro Magno
fine: via Gorgia di Leontini
5,0 km
- 16 SALINE** - facile
inizio: via del Collettore primario (angolo
via Romagnoli)
fine: via del Collettore primario
1,3 km

Percorsi ciclabili nel verde

- Gli itinerari nel verde possono essere percorsi a piedi o con biciclette adatte a percorsi su strade sterrate.
- 1 MONTE MARIO** - molto impegnativo
solo per Mountain-Bike
4 settori per 6,7 km complessivi

- VILLA MAZZANTI
inizio e fine: via Gomenizza n. 80
0,9 km

- OSSERVATORIO ASTRONOMIC
inizio: via Gomenizza (a valle)
fine: via del Parco Mellini (a monte)
1,7 km

- CIMITERO MILITARE FRANCESE
inizio: via dei Colli della Farnesina (a valle)
fine: via Casali di Santo Spirito (a monte)
2,2 km

- MONTE MARIO
inizio: Centro Don Orione (via della
Camilluccia vicino a piazza W. Rossi)
fine: antenne di Monte Mario (da viale
del Parco della Vittoria)
1,9 km
 - 2 PARCO DI S. MARIA DELLA PIETA'** - medio
inizio e fine: ingresso del Parco
piazza S.M. della Pietà
1,4 km
 - 3 PARCO DI AGUZZANO** - facile
inizio e fine: piazzale Hegel
2,2 km
 - 4 VILLA PAMPHILJ** - facile
percorso consigliato:
inizio: porta S. Pancrazio
fine: via Aurelia Antica
2,150 km
 - 5 VIA APPIA ANTICA** - medio facile
inizio: via del Casale Rotondo
fine: piazza Numa Pompilio
11,3 km
 - 6 PARCO DELLA CAFFARELLA** - medio
inizio: via Latina
(vicino largo Tacchi e Venturi)
fine: via della Caffarella
(vicino chiesa Domine Quo Vadis?)
6,4 km
 - 7 PARCO DI TOR FISCALE** - molto facile
inizio: via dell'Acquadotto Felice
fine: Parco di Tor Fiscale vicino alla Torre
1,4 km
 - 8 PARCO DEGLI ACQUEDOTTI**
molto facile
inizio: Casale del Selleretto
(da via delle Capannelle vicino al
ponte sul Fosso dell'Acqua Mariana)
fine: via Lemonia
diramazione per Quarto Miglio
2,2 km
 - 9 PARCO TOR TRE TESTE** - facile
inizio: via Falk (incrocio via C. Candiani
Tor Tre Teste)
fine: via F. Bonafede (Alessandrino)
con interruzione in via delle Nespole
3,4 km
 - 10 PARCO DECIMA MALAFEDE** -
inizio e fine: via Valle di Perna
16 km
 - 11 PARCO DI CASTELFUSANO** - facile*
inizio: ingresso del parco in piazza di
Castel Fusano
altri punti di accesso: via del
Mediterraneo e viale C. Colombo
10,8 km

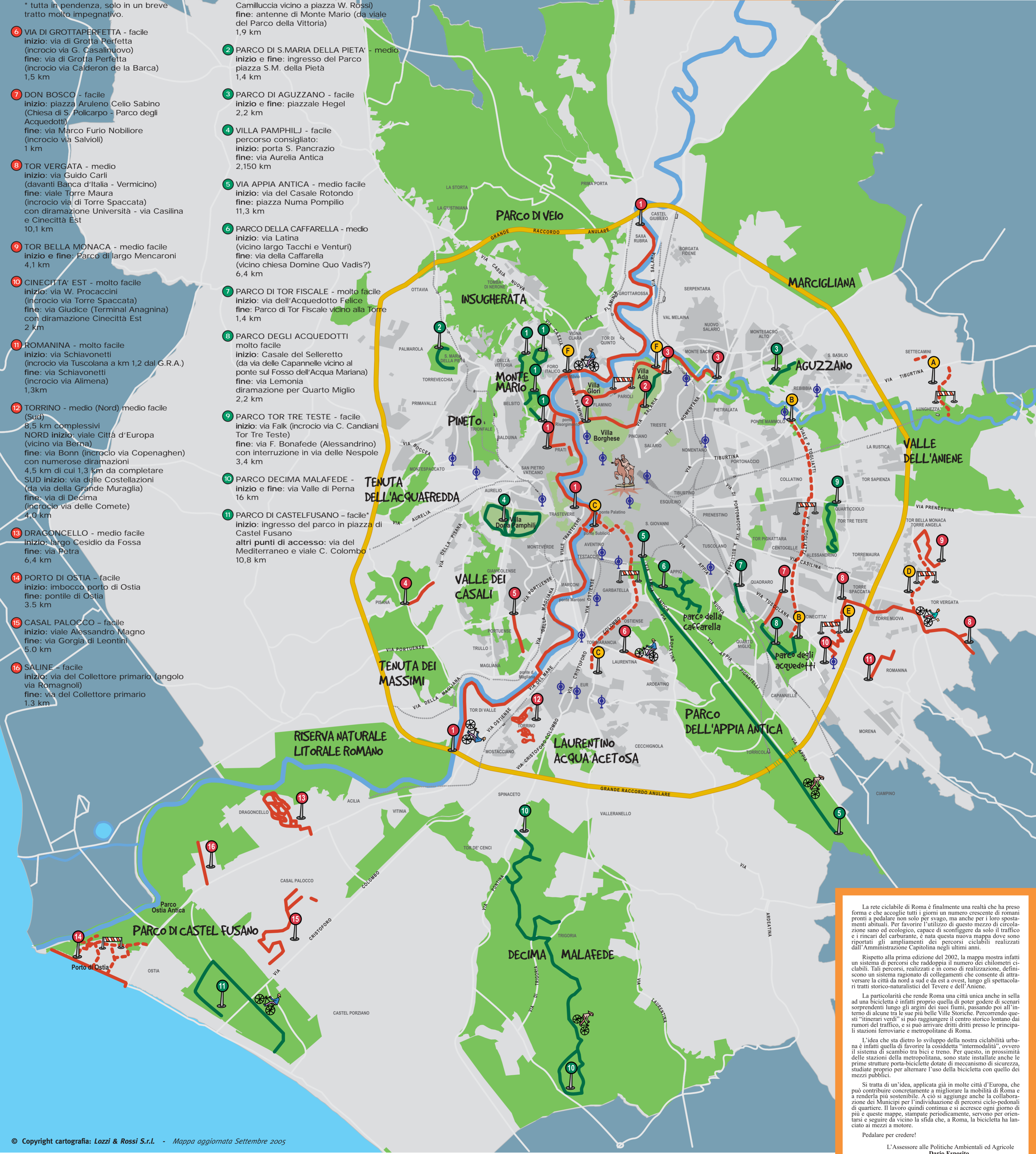
In costruzione

- Piste ciclabili o percorsi in progetto:
- A POLO TECNOLOGICO
 - B PALMIRO TOGLIATTI
 - C CRISTOFORO COLOMBO
 - D TOR BELLA MONACA
 - E TOR VERGATA
 - F PONTE MILVIO-VILLA ADA

RomainBici

Legenda

- FERROVIA
- VERDE PROTETTO
- VERDE STORICO
- PERCORSI CICLABILI
- PERCORSI CICLABILI NEL VERDE
- PERCORSI CICLABILI IN COSTRUZIONE
- PARCHEGGI DI SCAMBIO PER BICI



La rete ciclabile di Roma è finalmente una realtà che ha preso forma e che accoglie tutti i giorni un numero crescente di romani pronti a pedalare non solo per svago, ma anche per i loro spostamenti abituali. Per favorire l'utilizzo di questo mezzo di circolazione sano ed ecologico, capace di sconfiggere da solo il traffico e i rincari del carburante, è nata questa nuova mappa dove sono riportati gli ampliamenti dei percorsi ciclabili realizzati dall'Amministrazione Capitolina negli ultimi anni.

Rispetto alla prima edizione del 2002, la mappa mostra infatti un sistema di percorsi che raddoppia il numero dei chilometri ciclabili. Tali percorsi, realizzati e in corso di realizzazione, definiscono un sistema ragionato di collegamenti che consente di attraversare la città da nord a sud e da est a ovest, lungo gli spettacolari tratti storico-naturalistici del Tevere e dell'Aniene.

La particolarità che rende Roma una città unica anche in sella ad una bicicletta è infatti proprio quella di poter godere di scenari sorprendenti lungo gli argini dei suoi fiumi, passando poi all'interno di alcune tra le sue più belle Ville Storiche. Percorrendo questi "itinerari verdi" si può raggiungere il centro storico lontano dai rumori del traffico, e si può arrivare dritti dritti presso le principali stazioni ferroviarie e metropolitane di Roma.

L'idea che sta dietro lo sviluppo della nostra ciclabilità urbana è infatti quella di favorire la cosiddetta "intermodalità", ovvero il sistema di scambio tra bici e treno. Per questo, in prossimità delle stazioni della metropolitana, sono state installate anche le prime strutture porta-biciclette dotate di meccanismo di sicurezza, studiate proprio per alternare l'uso della bicicletta con quello dei mezzi pubblici.

Si tratta di un'idea, applicata già in molte città d'Europa, che può contribuire concretamente a migliorare la mobilità di Roma e a renderla più sostenibile. A ciò si aggiunge anche la collaborazione dei Municipi per l'individuazione di percorsi ciclo-pedonali di quartiere. Il lavoro quindi continua e si accresce ogni giorno di più e queste mappe, stampate periodicamente, servono per orientarsi e seguire da vicino la sfida che, a Roma, la bicicletta ha lanciato ai mezzi a motore.

Pedalare per credere!

L'Assessore alle Politiche Ambientali ed Agricole
Dario Esposito